

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

TEL. 0 608 498 304

e-mail: [drogtom@op.pl](mailto:drogtom@op.pl) , [www.drogtom.com.pl](http://www.drogtom.com.pl)

# METRYKA PROJEKTU

## PROJEKT TECHNICZNY

### PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. OPOLSKIEJ bocznej W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻOWA DOLINA

(branża drogowa)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

jednostka ewidencyjna : 160908\_5 OZIMEK

obręb ewidencyjny Obręb: 0082 KRZYŻOWA DOLINA

LOKALIZACJA: KRZYŻOWA DOLINA  
DZIAŁKA NR 31 , 346/169

**INWESTOR :** *Gmina OZIMEK*

*PROJEKTOWAŁ :*

**mgr inż. Tomasz Sokulski**

upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06

czerwiec 2022

### **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżowa Dolina **ul. Opolska boczna** o długości łącznej 190 mb. Przebudowa drogi ma za zadanie usprawnianie komunikacji, dojazdu do gruntów rolnych oraz poprawy warunków nośnych oraz użytkowych.

### **Opis stanu istniejącego**

Powyższa droga ul. Polna stanowi dojazd do posesji mieszkalnych i gruntów rolnych w m. Krzyżowa Dolina. Początek opracowania rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej (obrub drogi powiatowej). W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię szutrową utwardzoną żwirem i kamieniem. Droga nie posiada wymaganych min. parametrów nośności, w związku z czym w okresie opadów tworzą się zastoiska wody oraz powstają deformacje – koleiny. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na tereny pasa drogowego.

### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali **1: 500**. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej z którą należy się powiązać. Styk uszczelnić taśmą do robót bitumiczną alternatywnie uszczelnić bitumiczną masą zalewową. Zaprojektowane drogę o szer. 2,5 w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **Podstawowe parametry techniczne**

– klasa drogi	wewnętrzna
– kategoria ruchu	KR1
– szer. jezdni	2,50m
– długość	190 mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

### **Wykonanie konstrukcji drogi**

W ramach zadania zaprojektowano korytowanie nawierzchni drogi zgodnie z przekrojem, wykonanie podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr. 30 cm. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr. 4cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub. 4cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 30 cm

### **Pobocze**

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-31,4 mm gr. 10cm. Zalecana szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kamieniem łamanym 0.50m (lokalnie zwiększona do granicy działki drogowej). Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować.

### **Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużny dostosować do istn. terenu. Przed oddaniem drogi do użytkowania należy wyregulować wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w proj. drodze lub poboczu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną.

### **Postanowienia końcowe**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasowy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

### **Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Projektował: **mgr inż. Tomasz Sokulski**